**L’ingenieur Albert D’Amours et le chauffeur Ronald Astle ont été tués lorsque le train No52 Edmundston-Moncton a quitté la voie ferrée et a plongé dans un ravin à 25 milles de Moncton lundi vers une heure – Le serre-frein Lynwood Fife et le conducteur Willie Turgeon sont blessés – Résultat de l’enquête tenue Mardi.**

Deux personnes ont perdu la vie lundi après-midi alors que le train No52 venant d’Edmundston se rendant à Moncton a quitté la voie ferrée environ un mille et quart avant d’arriver à la gare de North Brook à 24 milles de Moncton.

Les victimes sont l’ingenieur et le chauffeur de la locomotive tous deux citoyens d’Edmundston. . . M. Albert D’Amours agé de 61 ans et M. Ronald Astle agé de 45 ans.

Le Serre-frein Lynwood Fife d’Edmundston, également a été hospitalisé souffrant d’un choque nerveux et de fractures à la jambe et à l’epaule. Son état n’est pas critique.

Cinq passagers ont subi des examens à l’hopital mais ils ont sortis peu de temps apres.

Ce sont William Sullivan d’Andover examiné pour des blessures possibles à une hanche; Josephe William Turgeon d’Edmundston qui a subi des lacérations à l’œil droit; Mme Angus Bourgeois de 1 rue Marjorie Moncton, examinée aux Rayon-X pour blessures possibles à la poitrine. Mme Bourgeois est la belle-mère de M. Lionel Malenfant d’Edmundston; M. John Thériault de Grand Sault examiné aux Rayon-X pour des blessures possibles à la poitrine.

Le terrible accident est survenu vers une heure lundi après-midi alors que le train de voyageurs qui avait quitté Edmundston vers six heures du matin même n’était plus que 30 milles de Moncton, le point d’arrivée du convoi. Pour une raison qui ne sera divulgué qu’a la suite de l’enquête qui aura lieu à Moncton. La locomotive quitta la voie et sauta le remblai entrainant dans un fossé un wagon à bagages et deux wagon de passagers.

Tout le train tiré par une locomotive à vapeur versa sur le coté avant de s’immobilisé à plusieurs pieds des rails.

Le chauffeur M. Ronald Astle 24 rue Emmerson Edmundston aurait été tué sur le coup. Son corp écrasé sous la locomotive n’a été retrouvé que quelque heures après le déraillement.

Quand au méchanicien M. Albert D’Amours, 8 24ieme ave. Edmundston, il a succombé à des brullures graves quelques temps après le déraillement alors qu’on le transportait à l’hopital par le train de secour.

En roulant au cotée de la voie et dans le fossé les wagons brisairent les fils téléphoniques. Dès que la nouvelle de la tragédie fut communiquée aux autorités du Canadien National à Moncton, ont dépêcha sur les lieux un train de secours transportant des médecins et des gardes-malades. Le même train conduisit les blessés et les autres passagers à Moncton.

­­­­­­­­­­­­­-­-------------------------------------------------------

**À l’enquète du Coronèr**

Le coroner du comté de Westmorland le docteur P Atkinson a décidée mardi qu’il n’était pas nécessaire d’enquêter sur la mort de M. Ronald Astle le chauffeur de la locomotive du Canadien National tué dans le déraillement de lundi dernier a North Branch. Il a dit cependant qu’une enquête aurait lieu pour déterminer les circonstances de la mort de M. Albert D’Amours également d’Edmundston et qui expira des suites de ce même accident alors qu’un train de secours le conduisait à l’hopital de Moncton.

Un jury a été formé à cette fin et il entendra probablement les dépositions de personnes à bord du train la semaine prochaine alors que l’un des accidentésle le serre-frein M. Lynwood Fife d’Edmundston hospitalisé pour fractures d’une jambe et de l’épaule pourra donner sont témoignage.

------------------------------------------------------------

Le train composé d’une locomotive à vapeur, un wagon à marchandise et deux wagons à passagers a sauté de la voie immédiatement après avoir passé prês d’une rivière ou la chute aurait été d’une centaine de pieds. La ou l’accident est survenu le remblai est environ 25 pieds de hauteur mais la locomotive git à environ 100 pieds de la voie.

La locomotive est considérablement endommagée et la bouilloire a éclaté en arrivant au bas du remblai. Le wagon de marchandise était aussi completement en bas sur le côté tandis que les deux wagons à passagers ne ce sont pas rendu au bas ce qui explique que les passagers n’ont pas subi de trop graves blessures.

L’accident est survenu sur la route alant de Moncton à Edmundston généralement désignée sous le nom de N.T.R. à environ 25 milles de Moncton.

­­­ lades es 'e tive